



THINKING ABOUT THE FUTURE

MANUAL DE USUARIO ≡



LPA44-9

**ELEVADOR DE AUTOS
4 COLUMNAS
4 TONELADAS**



TALLER & RACING



Origen y procedencia: China

Importa y distribuye: Lusqtoff Argentina S.A.

Importador N°30-71207115-6

Belgrano 1068, Ramos Mejía (C.P.: 1704)

Buenos Aires, Argentina



¡Seguimos en contacto!

Conocé nuestros lanzamientos,
novedades y más información
en nuestras redes



Lusqtoff



@lusqtoff



@lusqtoff



@lusqtoff



Lusqtoff Argentina



Información de seguridad

- I. Breve introducción
- II. Dimensiones totales
- III. Instalación y ajuste
- IV. Salvaguardias
- V. Sistema hidráulico
- VI. Datos técnicos
- VII. Diagrama del sistema hidráulico
- VIII. Solución de problemas
- IX. Garantía

**IMPORTANTE:**

Lea este manual completamente antes de intentar instalar u operar el equipo

ESTAR A SALVO

Su nuevo ascensor fue diseñado y construido pensando en la seguridad. La seguridad general se puede incrementar mediante la capacitación adecuada y la operación con sentido común por parte del operador. NO opere ni repare este equipo sin leer este manual y sin tener en cuenta la importante información de seguridad que contiene.

ADVERTENCIA

- Lea los manuales de operación y seguridad antes de usar el elevador
- Inspeccione regularmente el elevador
- Asegurar un mantenimiento adecuado
- NUNCA opere un elevador dañado
- Solo personal capacitado para operar este equipo
- NUNCA permanezca en un vehículo que está siendo elevado
- Manténgase alejado del elevador cuando suba o baje el vehículo.
- Manténgase alejado de los puntos de pellizco cuando el elevador se esté moviendo
- Mantenga los pies alejados del elevador mientras baja
- No anule los controles de elevación.
- Siempre calce las ruedas para evitar el movimiento del vehículo.

¡SEGURIDAD PRIMERO!

LEA Y COMPRENDA todos los procedimientos de advertencia de seguridad antes de operar el elevador.

MANTENGA LAS MANOS Y LOS PIES ALEJADOS. Quite las manos y los pies de las partes móviles. Mantenga los pies alejados del elevador cuando baje. Evite los puntos de pellizco.

CONSIDERE EL AMBIENTE DEL ÁREA DE TRABAJO MANTENGA EL ÁREA DE TRABAJO LIMPIA. Las áreas de trabajo desordenadas pueden provocar lesiones. No exponga el equipo a la lluvia.

NO lo use en lugares húmedos o mojados. Mantenga el área bien iluminada.

SOLO OPERADORES CAPACITADOS deben operar este elevador. Todo el personal no capacitado debe mantenerse alejado del área de trabajo.

USE EL ELEVADOR CORRECTAMENTE. Utilice el elevador de la manera adecuada. Nunca use adaptadores de elevación que no sean los aprobados por el fabricante.

NO anule los controles de elevación.

MANTÉNGASE ALEJADO del elevador cuando suba o baje el vehículo.

PRACTIQUE DESPEJAR EL ÁREA si un vehículo está en peligro de caer.

COMPRUEBE LA LONGITUD DEL CABLE Y AJUSTE DE FORMA REGULAR, COMO SE HA NECESITADO ANTES DE LOS DISPOSITIVOS. SIEMPRE ESTARÁ ENCARGADO DE ASEGURARSE DE CUALQUIER INTENTO DE TRABAJAR EN O CERCA DE UN VEHÍCULO.

VÍSTASE APROPIADAMENTE. Se recomienda el uso de calzado con puntera de acero antideslizante al operar el elevador.

PROTÉJASE CONTRA DESCARGAS ELÉCTRICAS. Este elevador debe estar conectado a tierra cuando esté en uso para proteger al operador de descargas eléctricas.

¡PELIGRO! La unidad de potencia utilizada en este elevador contiene alto voltaje. Desconecte la energía antes de realizar cualquier reparación eléctrica.

MANTENGA EL ELEVADOR CON CUIDADO. Mantenga el elevador limpio para un desempeño mejor y seguro. Siga el manual para obtener instrucciones de lubricación y mantenimiento adecuadas. Mantenga las manijas de control y / o botones secos, limpios y libres de grasa y aceite.

MANTÉNGASE ALERTA. Cuidado con lo que está haciendo. Use el sentido común. Sea consciente.

VERIFIQUE QUE NO HAYA PIEZAS DAÑADAS Verifique si hay desalineación de las partes móviles, rotura de partes o cualquier condición que pueda afectar su funcionamiento. No utilice el elevador si algún componente está roto o dañado.

NUNCA EXCEDA la capacidad de peso del elevador.

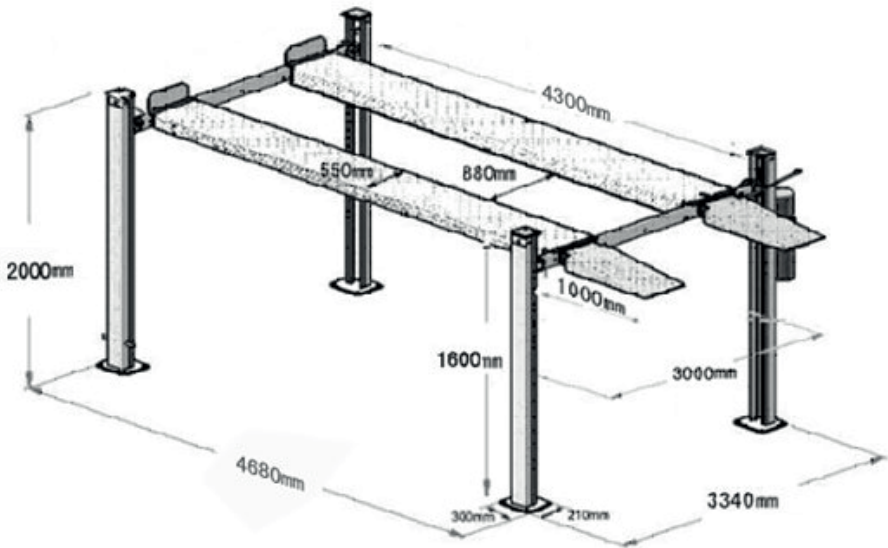
I. INTRODUCCIÓN

Suministrada en forma de componentes, esta elevador de 4 postes puede ser instalado por mecánicos e ingenieros competentes. Los componentes individuales son fáciles de identificar y el cable de elevación y el conjunto del ariete se han roscado previamente para garantizar una construcción simple.

Este equipo ha sido diseñado para proporcionar un rendimiento seguro y confiable cuando se usa de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

El elevador debe asegurarse firmemente en su lugar sobre una superficie nivelada antes de su uso. Esta rampa hidráulica es fácil de operar y proporciona una plataforma de trabajo o almacenamiento estable.

II. DIMENSIONES TOTALES



III. INSTALACIÓN Y AJUSTE

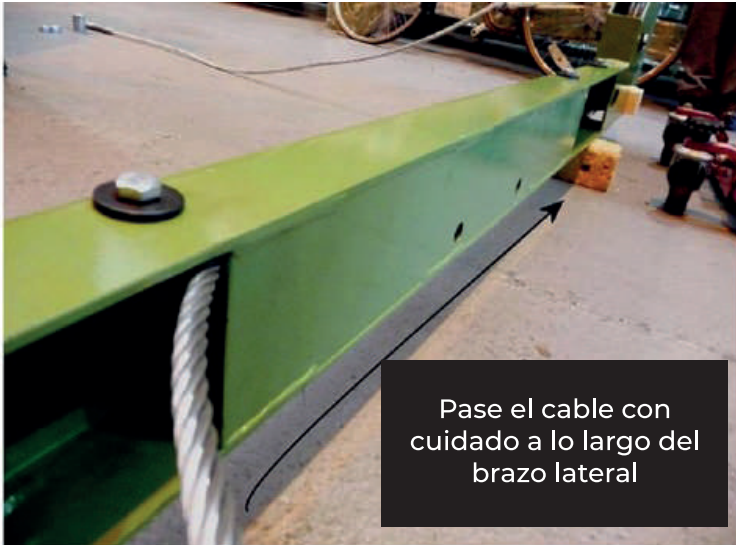
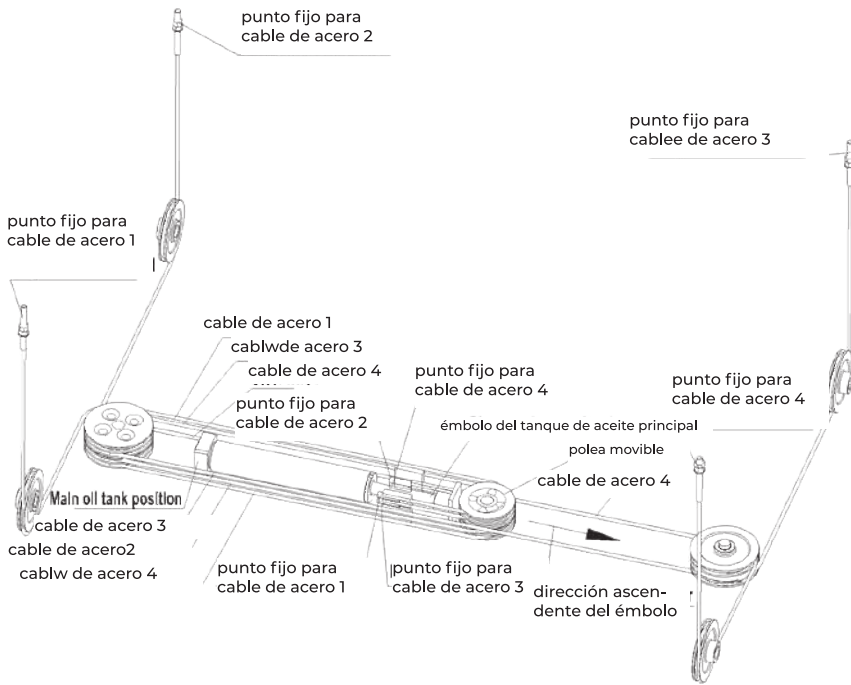
Antes de la instalación, se deben leer atentamente estas instrucciones para asegurarse de que los usuarios estén familiarizados con el equipo, que estén disponibles todas las piezas necesarias, que la estructura sea sólida y que se haya informado de cualquier daño causado durante el transporte.

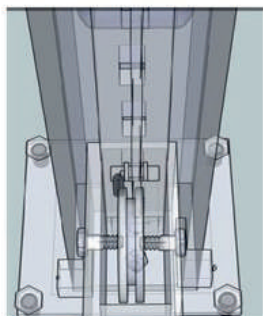
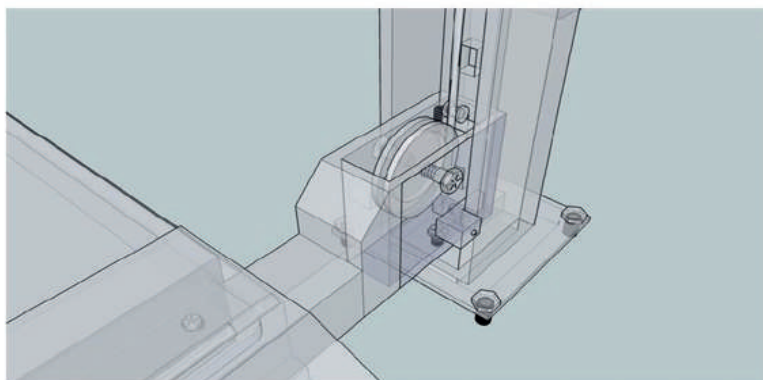
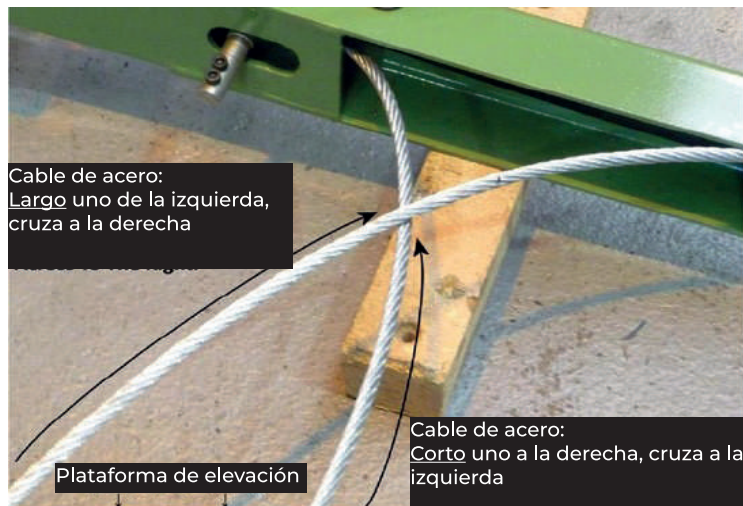
6.1 Este elevador debe instalarse en un taller limpio y bien iluminado.

6.2 Para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente, este equipo debe estar ubicado sobre una base de hormigón bien curado, idealmente a 150 mm de profundidad con un error de nivel inferior a +/- 5 mm.

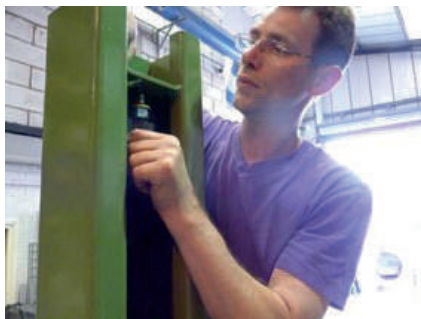
6.3 Antes de instalar estos elevadores, asegúrese de que haya suficiente espacio disponible; idealmente, debería haber 1,5 m de espacio libre alrededor del elevador cuando esté centrado en su posición. Tómese el tiempo para ver esto un par de veces antes de comenzar su compilación y téngalo disponible como referencia durante este proceso. Los componentes de esta máquina son muy pesados, recomendamos que haya equipo de elevación disponible para ayudar a mover las rampas y los postes a su posición (una grúa de motor o similar es invaluable al manipular las rampas principales). Es esencial un suministro de bloques de madera para soportar rampas y vigas transversales (hemos encontrado que un mínimo de 70 mm brinda un buen acceso de trabajo para ayudar con la construcción). Coloque las rampas principales y los travesaños, en su lugar, sobre los bloques. Libere los cables de acero de debajo de la rampa B, tomando nota del video, y según el diagrama y las fotos que siguen, pase estos cables a través de poleas de travesaños, el bloque de guía inoxidable se puede mover hacia afuera en el retorno por resorte para facilitar esto. Asegúrese de que los cables más largos se alimenten primero y luego los cables más cortos, que van a los postes más cercanos a la rampa B, se pasen por la parte superior de la barra de bloqueo. Una vez que los cables hayan pasado correctamente, las rampas se pueden atornillar a las vigas transversales, atornille la palanca de bloqueo y bloquee la barra de conexión en su lugar en este momento.

Disposición del bloque de polea y cable de acero



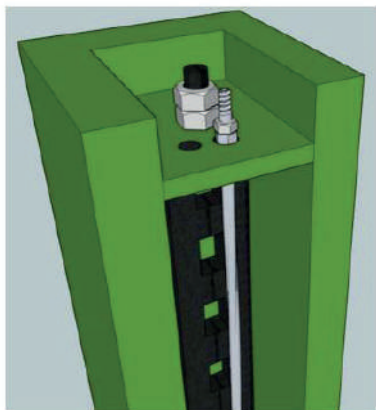


6.4 Coloque los cuatro postes en su lugar, desatornille y retire las tablas colgantes de trinquete de seguridad de cada poste y coloque las tablas colgantes en la posición ubicada en la ranura en el borde de las vigas transversales, entre el rodillo de acero inoxidable y el extremo de la viga. Ubique los cuatro postes, uno a la vez en cada extremo correspondiente de la viga, inserte el perno en la parte superior de la suspensión de la tabla para colgar



en el orificio en el extremo superior del poste, atornille la tuerca y luego, coloque el perno del cable de acero a través del orificio correspondiente del poste y atornille la tuerca.

6.5 Ajuste la posición relativa y el espacio entre el poste y la viga, verifique que el poste esté vertical; los casquillos de nailon deben encajar perfectamente en la viga transversal.



6.6 Verifique y ajuste la tensión de todos los cables de acero y la instalación de los tableros colgantes, ajuste el cable de acero en la parte superior del poste y la tuerca del tablero colgante para nivelar el plataforma y ajuste el espacio del bloque deslizante.

6.7 Monte el motor/bomba. Utilice el soporte suministrado para adaptarse a esta unidad si necesita un ancho total mínimo en el elevador terminado. Conecte con cuidado la manguera hidráulica. Si tiene una viga de elevación, esta se puede instalar en los rieles, la manguera hidráulica se alimenta a través de un orificio en las guías y se conecta a la válvula en T manual.



6.8 Llene 10 litros de aceite hidráulico, 10 L de aceite hidráulico resistente al desgaste L-HM32 en el tanque de aceite, el nivel máximo de aceite es 10 mm debajo de la parte superior del tanque de aceite y el nivel más bajo de aceite es 30 mm debajo de la parte superior del tanque de aceite. Este elevador se suministra con un motor monofásico y debe estar cableado a un suministro de 16A. Es posible que se requiera un disyuntor de 32 A para evitar que el uso del elevador dispare la unidad de consumo.

6.9 La construcción del elevador está casi terminada, debe atornillarse en su posición antes de poder levantar un vehículo; sin embargo, se puede probar y comprobar sin necesidad de atornillarlo.



Hemos descubierto que el uso de un juego de ruedas es muy beneficioso al construir y poner en marcha un elevador de 4 columnas. Los juegos de ruedas se pueden comprar como accesorios, permiten que el elevador se mueva rápida y fácilmente, p. Ej. al costado del taller cuando no sea necesario. El beneficio de tener ruedas disponibles durante la construcción es que el elevador se puede ajustar, garantizar el funcionamiento correcto y moverlo a la posición para marcar los orificios de los pernos, alejarlos para que los orificios se taladren y se reubiquen fácilmente.

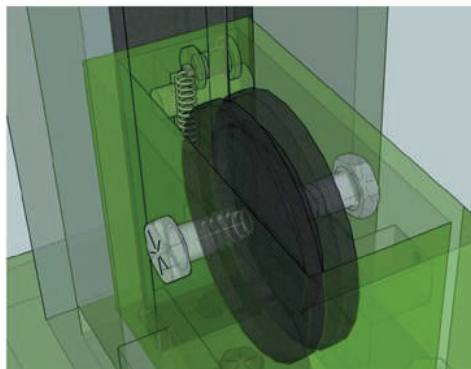
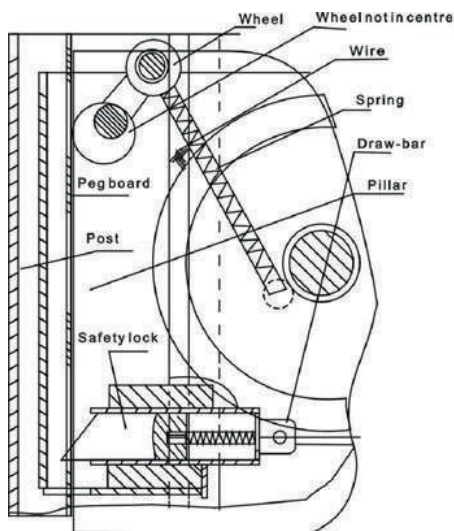
6.10 Monte el interruptor de límite de altura, realice una verificación final de todos los pernos y conexiones, verifique que la manguera de aceite no tenga fugas.

Ahora pueden comenzar las pruebas. En primer lugar, eleve el elevador unos 0,5 m. Accione la palanca de bloqueo de seguridad, tire de ella hacia abajo por debajo del tope para permitir que los trinquetes se suelten de las tablas colgantes y baje el elevador presionando la palanca. La velocidad de descenso se puede controlar con precisión utilizando la palanca de descenso. Suelte la palanca de bloqueo de seguridad por encima del tope y luego levante el elevador. Haga esto un par de veces, si todo está bien, eleve la elevación a aproximadamente 1 metro y repita el ejercicio. A medida que se eleva el elevador, el operador debe poder escuchar una serie de “clicks” cuando los trinquetes de seguridad se acoplan a las tablas colgantes.

6.11 Después de la prueba, verifique y ajuste todas las conexiones y bots, preste especial atención a ajustar la tensión de los cables de acero en cada poste, ya que se estirará con el uso. Una vez que se haya probado el elevador, llévelo a su altura máxima sin carga, verifique el funcionamiento del interruptor de límite de altura y realice una inspección visual de todos los componentes. Verifique la disposición del cable y la polea debajo de la rampa B para asegurarse de que todos los cables funcionen sin problemas y que no haya señales de cable deshilachado o atrapado. La máquina está ahora lista para ser fijada en su posición y probada bajo carga.

IV. SALVAGUARDIAS

El mecanismo de seguridad de la máquina consta de colgantes, cerraduras de trinquete de seguridad, rueda excéntrica y palanca manual. La función es la siguiente:



7.1 Las tablas de colgar cuelgan verticalmente dentro de cada montante. La palanca de seguridad se encuentra en el travesaño junto a la unidad de motor/bomba. Para bajar un elevador, mueva la palanca de bloqueo en el sentido de las agujas del reloj, colóquela debajo del pasador de retención que saca el trinquete de seguridad del tablero colgante. Ahora presione la palanca de descenso en la unidad de motor/bomba y controle el descenso de los ascensores. Para garantizar la seguridad total de los usuarios al operar el equipo, puede bajar el elevador a una de las posiciones de trinquete de la tabla colgante sin operar la palanca de seguridad, esto asegura que los trinquetes estén firmemente enganchados y las rampas estén apoyadas en las cuatro esquinas. Si elige este método de operación, levante el elevador un poco antes del descenso para despejar los trinquetes antes de operar la palanca de seguridad para bajar el elevador.

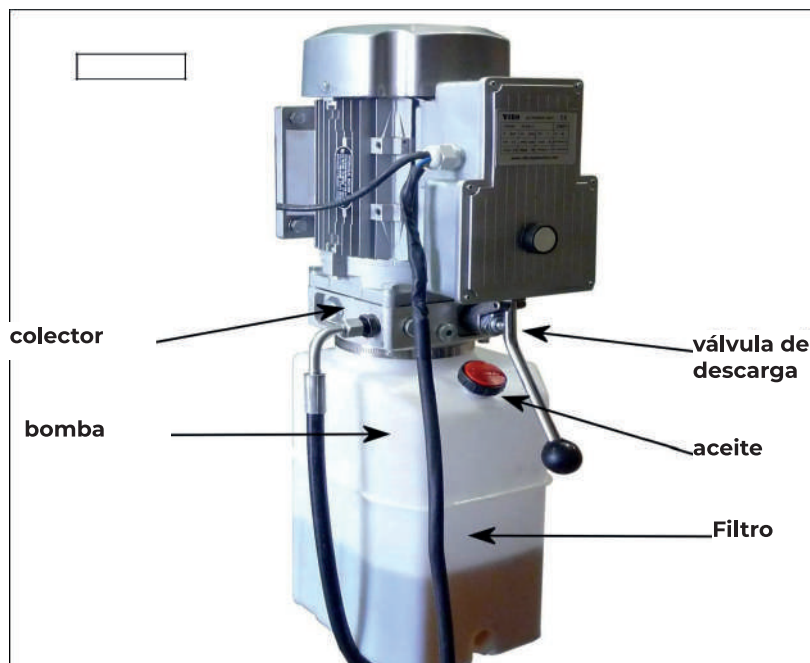
7.2 Para protegerse contra una falla de un cable tensado, el rodillo de la rueda depende de la presión constante del cable. En acción, el rodillo de la rueda se mueve hacia arriba y hacia abajo a lo largo del cable de acero, existe un espacio entre la rueda excéntrica y el tablero colgante, si se rompe un cable, el rodillo de la rueda pierde su soporte y el resorte hace una rotación rápida en el sentido de las agujas del reloj para bloquear la viga en la tabla colgante para evitar que la plataforma se caiga.

V. SISTEMA HIDRÁULICO

La estación de bomba hidráulica está atornillada al exterior de un poste. Su instalación aumenta el ancho total de la unidad. Para minimizar esto, hay disponible un soporte que permite ubicar la unidad en el interior de un poste. Cuando se ha instalado el soporte, todo el motor / unidad de control extiende la anchura total del elevador solo 120 mm. Consulte la figura 8.1 para obtener detalles sobre la conexión del motor, circuito integrado, válvula (s) y cilindro.

La capacidad (capacidad para levantar peso) del sistema hidráulico puede ser cambiado mediante el ajuste de la válvula de rebose (está preconfigurado en la fábrica). Si ha instalado una viga de elevación, deberá girar una válvula de pieza en T para alterar la presión entre la rampa principal y la operación de la viga de elevación.

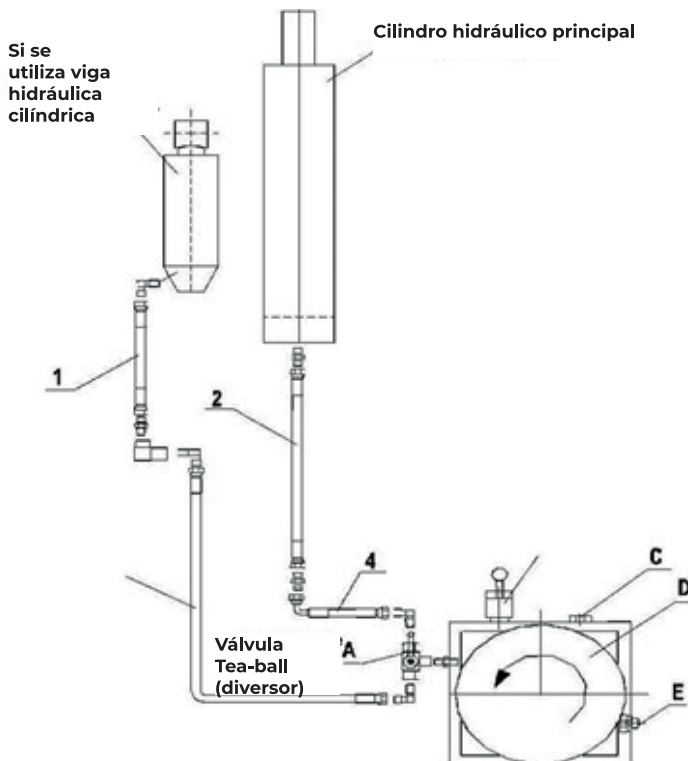
La “válvula de descarga” es operada por la manija “Abajo”, asegúrese de que la palanca de bloqueo de seguridad se haya girado para desenganchar los trinquetes de seguridad, verifique que la válvula en T esté configurada para operar el cilindro principal y empuje la manija hacia abajo para bajar el elevador. La velocidad de descenso se puede controlar aumentando o disminuyendo la presión en este mango.



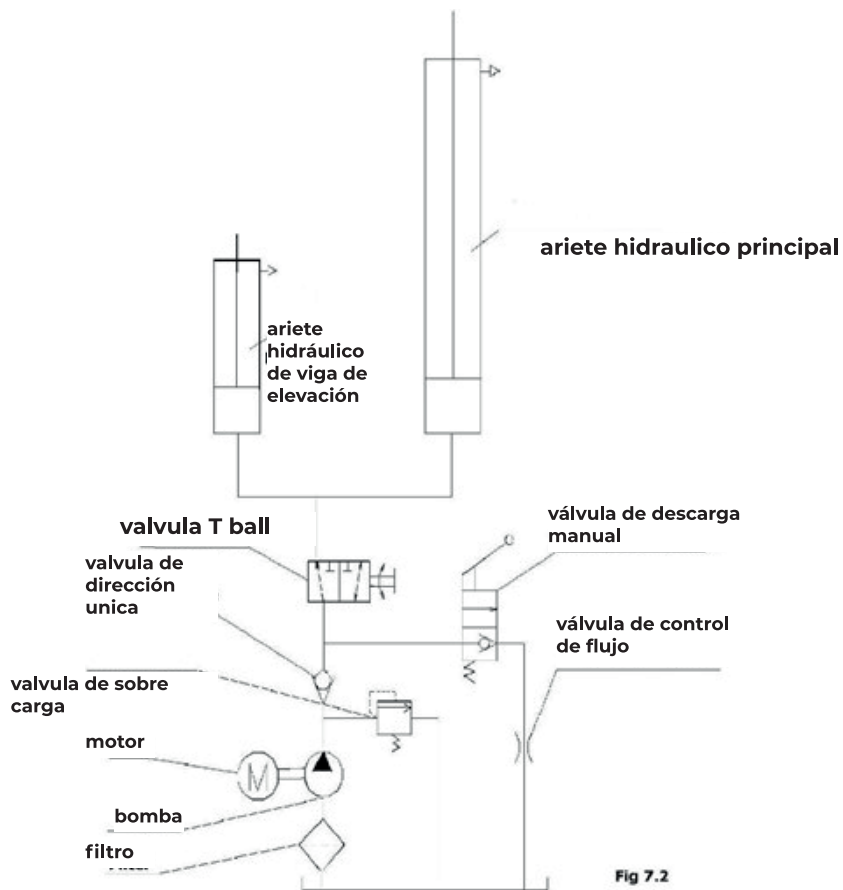
VI. INFORMACIÓN TÉCNICA

Capacidad de elevación:	4000 Kg
Tiempo de elevación completo:	60 seg
Altura de elevación:	1500 mm
Altura de gato:	0.35m / 350mm
Longitud de la plataforma:	4300 mm
Longitud de la rampa:	1200 mm
Altura total:	2000 mm
Ancho total:	3340 mm
Tensión:	220V - 50 Hz
Potencia del motor:	2,2 Kw
Peso neto del equipo:	1100 Kg

VII. DIAGRAMA DEL SISTEMA HIDRÁULICO



		A	Válvula T-BALL(junta al cilindro principal)
1	Manguera de alta presión de 1150 mm	B	Válvula de descarga manual
2	Manguera de alta presión de 580 mm	C	Válvula de dirección única
3	Manguera de alta presión de 7900 mm	D	Motor
4	Manguera de alta presión de 2200 mm	E	Valvula de sobrecarga



VIII. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntoma	Posible causa	Solución
El motor no funciona	1. Problema de cableado	1. Verifique el cableado y el suministro
	2. fusible o salida	2.Asegúrese de la conexión a una fuente de alimentación mínima de 16 A cableada (Es posible que se requiera un disyuntor de motor de 32 A)
	3.Interruptor de límite, está cableado incorrectamente o es defectuoso	3.Compruebe la posición y el funcionamiento del interruptor de límite. Si este circuito está corto, el motor no funcionará.
El motor está funcionando pero la plataforma no sube	1. Aceite hidráulico insuficiente	1.Compruebe el nivel del aceite, reponga si es necesario
	2. Aire en la bomba	2.Revise la válvula unidireccional para ver si hay aire, purgue según sea necesario.
	3. Fallo de la válvula de desbordamiento	3. Revise los sellados, límpielos o reemplácelos.
	4.Cuerpos extraños en aceite	4.Compruebe el funcionamiento de la válvula de descarga y reemplace el aceite del sistema hidráulico.
	5. sellados de la bomba fallaron	5. Reemplace las arandelas de sellado
	6. el motor funciona de manera irregular / ruidosa	6. Limpiar el filtro de aceite
	7. Tornillo de descarga manual en válvula electromagnética suelta	7.Ajuste el tornillo
La velocidad es lenta	Fugas de aceite	comprobar juntas y uniones
El levantamiento no es suave en acción	1. Aire dentro de la tubería hidráulica	1 Pérdida de aire
	2. Fugas de aire por el tubo de aspiración de aceite de la bomba	2.Revise el sello del depósito
	3.El filtro de aceite está bloqueado	2. limpie el filtro de aceite

Síntoma	Posible Causa	Solución
El elevador puede subir, pero no baja	1. La válvula de descarga electromagnética no tiene fuente de alimentación	1. Compruebe si el circuito abierto está en el punto de unión entre el pulsador y la válvula de descarga electromagnética
	2. La válvula de descarga electromagnética falla	2. Revise y repare / reemplace la válvula de descarga
	3. Los trinquetes de seguridad no se activan	3. Revise la palanca de liberación que opera los 4 trinquetes

IX. GARANTÍA

LUSQTOFF garantiza este producto por el término de **2 (dos) años**, contados a partir de la fecha de la compra, asentada en la factura que deberá preservar ante cualquier reclamo o reparación ante el Servicio Técnico Oficial.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Los productos marca LUSQTOFF están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los Servicios Técnicos Oficiales con la presentación de la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto junto con su factura de compra en cualquiera de nuestros Servicios Técnicos Oficiales especializados en cada producto. Para consultar la lista de service oficiales ingresá a nuestro sitio web: www.lusqtoff.com.ar/service

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Falta de mantenimiento y cuidado del producto.
3. Instalaciones eléctricas deficientes.
4. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
5. Desgaste natural de las piezas.
6. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
7. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
8. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diésel, combustible de mala calidad.

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser utilizado bajo las especificaciones que figuran en el manual de uso de dicho producto. En caso contrario se perderá la garantía del producto.
3. Conserve la factura de compra para futuros reclamos.



► **ASISTENTE VIRTUAL**
¡COMUNICATE CON NOSOTROS!

WILMER





**CATEGORIA
TALLER & RACING**





WWW.LUSQTOFF.COM.AR