

MANUAL DE USUARIO



MOTOBOMBA DIESEL 3 PULGADAS

LMB-380





Origen y procedencia: China

Importa y distribuye: Lüsqtöff Argentina S.A.

Importador N°30-71207115-6

Belgrano 1068, Ramos Mejía (C.P.: 1704)

Buenos Aires, Argentina



¡Seguimos en contacto!

Conocé nuestros lanzamientos,
novedades y más información
en nuestras redes

• En Argentina



@lusqtöff

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	PÁG. 02
2. DATOS TÉCNICOS	PÁG. 03
3. MEDIDAS DE SEGURIDAD	PÁG. 03
4. MANTENIMIENTO Y USOS DE LA HERRAMIENTA	PÁG. 08
5. GARANTÍA	PÁG. 10

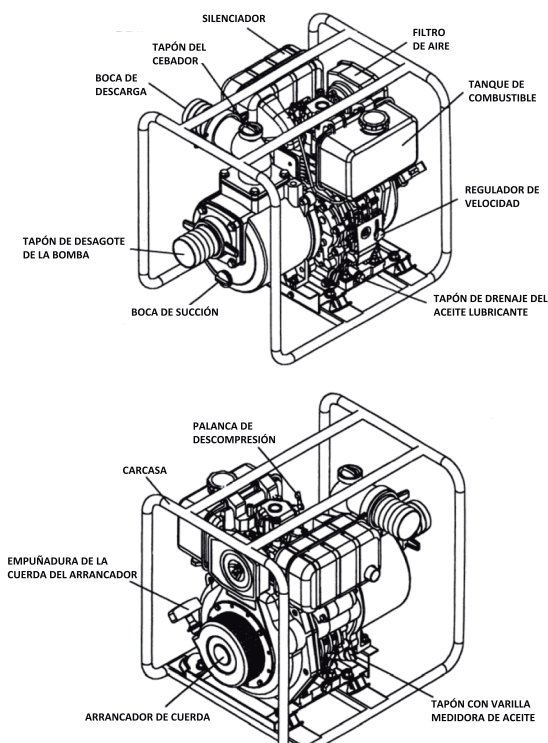
IMPORTANTE

Antes de comenzar a utilizar este equipo es necesario leer completamente las instrucciones para poder operar con las correctas condiciones y obtener el máximo rendimiento. En este manual se incluyen instrucciones para operar y dar mantenimiento.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Se prohíbe el uso de este equipo por parte de menores de edad y personas no capacitadas para su uso. No intente utilizar este equipo en aplicaciones por las cuales no fueron diseñado.

1. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



2. DATOS TÉCNICOS

- Autocebante
- Arranque eléctrico
- Caudal máximo: 55 m³/h
- Elevación: 30 m
- Altura máxima de succión: 7 m
- Capacidad del tanque: 3.5 L
- Cilindrada: 296 CC
- Motor: 4 T
- Potencia Máxima: 7 HP
- Velocidad: no 3600 /min
- Peso: 57 Kg

3. MEDIDAS DE SEGURIDAD



¡ADVERTENCIA! Leer todas las instrucciones y advertencias de seguridad. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones puede provocar una descarga eléctrica, incendio y / o lesiones graves.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

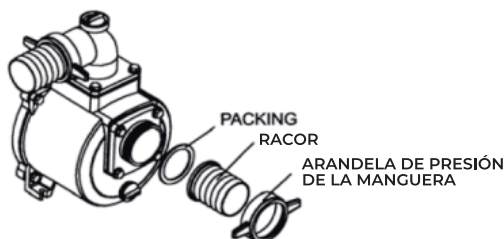
- Esta bomba de agua fue diseñada para ofrecer un servicio seguro y confiable siempre que se use de acuerdo con las indicaciones.
- Lea atentamente este manual antes de usar la bomba. Si no lo hace, el equipo podría dañarse y usted sufrir una lesión personal.
- El silenciador alcanza altas temperaturas durante el uso y permanece caliente durante un buen tiempo una vez que se apaga el motor. No toque el silenciador mientras esté caliente. Deje que el motor se enfríe antes de guardar la bomba bajo techo.

- El sistema de escape de gases del motor alcanza temperaturas altas durante el uso y permanece caliente inmediatamente después de apagar el motor. Para prevenir quemaduras, preste atención a las etiquetas de advertencia en la bomba.
- El diésel es extremadamente inflamable y los vapores pueden provocar explosiones en determinadas condiciones. La recarga de combustible debe efectuarse con el motor apagado y en un área bien ventilada. Nunca fume, ni prenda llamas o genere chispas cerca de donde se almacena el combustible. No sobrepase el límite del tanque. Una vez que recargue combustible, asegúrese de cerrar la tapa del tanque de manera firme y segura.
- Tome todas las precauciones necesarias al momento de cargar combustible para evitar que se derrame. Ante un derrame de combustible, asegúrese de secar el área completamente antes de encender el motor.
- Los gases de la combustión contienen monóxido de carbono, un gas tóxico que le puede causar pérdida del conocimiento y la muerte si lo inhala. Nunca ponga en marcha el motor en un espacio reducido o cerrado.
- Siempre realice una inspección previa antes de poner en marcha el motor. Así puede prevenir un accidente o un daño al equipo.
- No permita que los niños usen la bomba. Mantenga a los niños y las mascotas lejos del área de operación.
- Aprenda a apagar la bomba de forma rápida, y a usar todos los comandos de control. Nunca permita que una persona sin los conocimientos pertinentes use la bomba.
- Coloque la bomba sobre una superficie firme y plana para evitar que se caiga o vuelque.
- A fin de prevenir el riesgo de incendio y asegurar una ventilación adecuada, coloque la bomba a una distancia de un metro como mínimo respecto de las paredes del edificio u otros equipos, cuando esta esté en funcionamiento. No deje objetos inflamables cerca de la bomba.
- Use la vestimenta adecuada. No use ropa holgada o joyas. Si tiene el cabello largo, manténgalo recogido. No acerque el cabello, la ropa o los guantes a las piezas móviles, ya que podrían quedar atrapados allí.
- No use la bomba en ambientes donde haya polvo, líquidos o gases inflamables. EL motor genera chispas que pueden encender las partículas de polvo o los vapores.
- No sobrecargue la bomba. Elija la bomba que mejor se adecue a sus necesidades, así no solo obtendrá mejores resultados sino que su operación será más segura.

CONTROLES PREVIOS AL USO

1) Instalación del conector de la manguera

Asegúrese de que todos los elementos estén en su lugar e instale el conector de la manguera en la boca de la bomba.



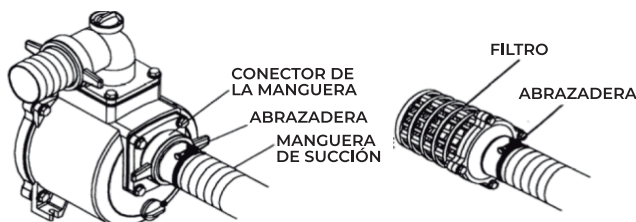
Conexión de la manguera de succión

Utilice una manguera comercialmente disponible, y el conector y las abrazaderas que vienen con la bomba. Las paredes de la manguera de succión deben contar con capas de refuerzo para soportar la presión. La manguera de succión no debe ser más larga de lo necesario. Para un rendimiento óptimo, la bomba debe estar lo más cerca posible del nivel del agua. El tiempo de cebado es proporcional a la longitud de la manguera.

Si la manguera está floja o suelta, se reduce la capacidad autoaspirante y el rendimiento de la bomba.

Antes de bombear el agua, coloque el filtro en el extremo de la manguera para filtrar las partículas extrañas presentes en el agua que pueden tapar y dañar el equipo. Coloque el filtro y sujételo con la abrazadera, como muestra la imagen ilustrativa.

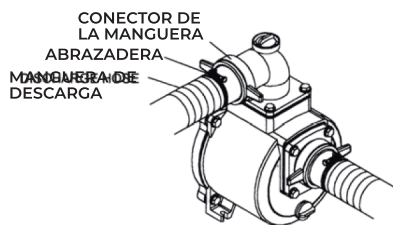
PRECAUCIÓN: Siempre coloque el filtro en el extremo de la manguera de succión antes de usar la bomba, para evitar que residuos de partículas produzcan obstrucciones o daños.



Conexión de la manguera de descarga

Utilice una manguera comercialmente disponible, un conector y una abrazadera. Lo mejor es usar una manguera corta de diámetro grande. Una manguera larga de diámetro pequeño aumentará la fricción del líquido y reducirá el rendimiento de la bomba.

AVISO: Ajuste bien la abrazadera para impedir que la manguera se suelte por la alta presión.



Control del nivel de aceite del motor

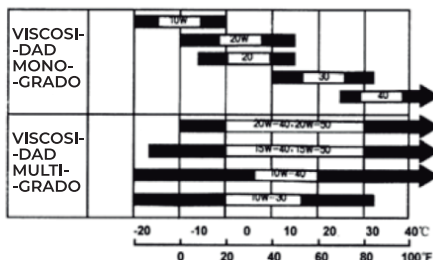
Si usa la bomba durante más de 10 horas seguidas, cada 10 horas, controle el nivel de aceite del motor y reponga el aceite faltante. Llene el depósito hasta el tope.

PRECAUCIÓN: *El aceite es un factor clave, que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. No es recomendable usar aceite vegetal o detergente.

*Para controlar el nivel de aceite, apoye la bomba sobre una superficie plana y asegúrese de que el motor esté apagado. Use aceite detergente para motores de 4 tiempos. **SE CONTRADICE**

Se recomienda usar el aceite SAE 10W-30, de uso general para toda temperatura. Si usa un aceite monogrado, seleccione el nivel de viscosidad apropiado para la temperatura promedio en su región.

Grados de viscosidad SAE



PRECAUCIÓN: Si usa un aceite para motores de 2 tiempos, puede acortar la vida útil del motor.

El rango de temperatura recomendado para este motor es de 5°C a 40°C.

1. Coloque la bomba en posición horizontal sobre una superficie plana.
2. Saque el tapón con varilla medidora de aceite y verifique el nivel de aceite en el depósito.
3. Si está bajo, llene con el aceite recomendado hasta el borde de la boca del depósito.

Precaución: Poner en marcha el equipo con un bajo nivel de aceite puede causar un daño grave en el motor.

Control del nivel de combustible

Saque la tapa del tanque de combustible y controle el nivel del diésel. Recargue combustible si el nivel en el tanque es bajo. Use diésel #0 durante el verano (nunca use diésel mezcla o diésel contaminado) y #10 durante el invierno. Evite que partículas de polvo, residuos o agua penetren en el tanque.

* EL diésel es altamente inflamable y explosivo en determinadas condiciones.

* Recargue combustible en un área bien ventilada y asegúrese de que el motor esté apagado. No fume ni provoque chispas o llamas en el área de recarga de combustible o en el lugar donde guarda el diésel.

* Al llenar el tanque, no sobrepase la marca del límite superior. Cuando termine, asegúrese de que la tapa esté cerrada de manera firme y segura.

* Al llenar el tanque, sea cuidadoso y no derrame combustible; este o sus vapores podrían encenderse. Seque inmediatamente el combustible derramado antes de poner en marcha el motor.

* Evite el contacto reiterado o prolongado del combustible con la piel y no inhale los vapores.
MANTENGA EL COMBUSTIBLE LEJOS DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

Inspección del filtro de aire

Retire la tapa del filtro de aire aflojando la tuerca mariposa en la parte superior. Inspeccione el filtro para asegurarse de que esté limpio y en buenas condiciones.

Si está sucio, límpielo. Si está roto, cámbielo por uno nuevo.

Vuelva a colocar el filtro y la tapa en su lugar.

Inspección de tuercas, pernos y tornillos

Ajuste firmemente las tuercas, los pernos y tornillos de ser necesario.

Inspección del cebador

Antes de poner en marcha el motor, llene por completo la cámara de la bomba con agua.

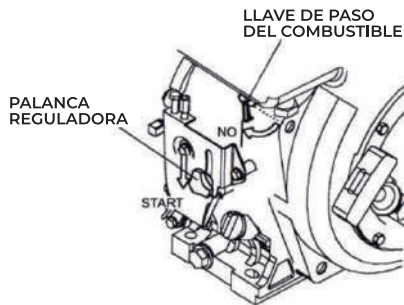
Precaución: * Nunca use la bomba en seco porque se sobrecalentará.

* Hacer funcionar la bomba en seco durante un período prolongado tendrá un impacto negativo sobre la estanquidad de la misma. Si usó la bomba en seco, apague el motor inmediatamente y deje que la bomba se enfríe antes de cebarla.

4. MANTENIMIENTO Y USOS DE LA HERRAMIENTA

ENCENDIDO DEL MOTOR

1. Abra la llave de paso del combustible.
2. Coloque la palanca reguladora en la posición START (arranque) como muestra la figura ilustrativa.



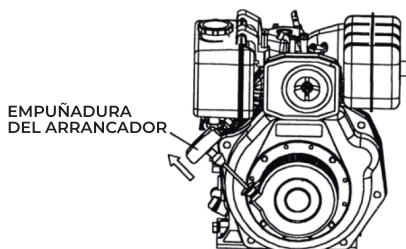
3. Tire de la empuñadura del arrancador hasta sentir cierta resistencia, luego acompañe su retorno a la posición inicial suavemente.
4. Coloque la palanca de descompresión en la posición de no-descompresión. Una vez que el motor haya arrancado, la manija de descompresión volverá automáticamente a su posición inicial.

5. En días fríos, cuando se dificulta poner en marcha el motor, desenrosque el tornillo de recarga en la tapa del cilindro y agregue 2 ml de aceite lubricante.

6. Agarre la bomba con firmeza y tire de la empuñadura del arrancador hasta que sienta cierta resistencia, luego tire enérgicamente.

Precaución: No suelte la empuñadura del arrancador del golpe, acompañe su retorno suavemente para impedir que el arrancador se dañe.

Aviso: Siempre tire de la empuñadura del arrancador enérgicamente. Si no, el motor no arrancará.



USO

Precaución: Nunca use la bomba para bombear agua lodosa, vino, etc. No tire de la palanca reguladora para tratar de forzar el motor más allá de sus parámetros de diseño.

Coloque la palanca reguladora del motor en la posición correspondiente a la velocidad deseada.

Controle el caudal de descarga regulando la velocidad del motor. Si coloca la palanca reguladora en la posición FAST, el caudal se incrementará; si, por el contrario, coloca la palanca reguladora en la posición SLOW, el caudal se reducirá.

APAGADO DEL MOTOR

1. Primero, reduzca la velocidad del motor con la palanca reguladora. Deje marchar el motor en vacío durante tres minutos antes de apagarlo.

2. Mueva la palanca reguladora a la posición STOP.

3. Coloque la llave de paso de combustible en el tanque de combustible en la posición OFF.

4. Si el motor viene equipado con arrancador eléctrico, coloque el interruptor de encendido en la posición OFF. Luego de usar el equipo, saque el tapón de desagote de la bomba y el tapón de

5. GARANTÍA

LUSQTOFF garantiza este producto por el término de **6 (seis) meses**, contados a partir de la fecha de la compra, asentada en la factura que deberá preservar ante cualquier reclamo o reparación ante el Servicio Técnico Oficial.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Los productos marca LUSQTOFF están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los Servicios Técnicos Oficiales con la presentación de la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto junto con su factura de compra en cualquiera de nuestros Servicios Técnicos Oficiales especializados en cada producto. Para consultar la lista de service oficiales ingresá a nuestro sitio web: www.lusqtoff.com.ar/service

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Falta de mantenimiento y cuidado del producto.
3. Instalaciones eléctricas deficientes.
4. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
5. Desgaste natural de las piezas.
6. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
7. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
8. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diésel, combustible de mala calidad.

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser utilizado bajo las especificaciones que figuran en el manual de uso de dicho producto. En caso contrario se perderá la garantía del producto.
3. Conserve la factura de compra para futuros reclamos.



¡ESTAMOS EN CONTACTO!

Para consultas, reclamos o asesoramiento envíanos un correo electrónico a: asistenciatecnica@lusqtoff.com.ar

Podés encontrar todos los repuestos de nuestras herramientas en los Servicios Técnicos Oficiales: www.lusqtoff.com.ar/service





CATÁLOGO DIGITAL

cebado y enjuague la cámara de la bomba con agua limpia y fresca. Luego vacíe la cámara totalmente, y vuelva a colocar ambos tapones.

MANTENIMIENTO

Es esencial realizar tareas de inspección y ajustes de la bomba periódicamente, a fin de asegurar un rendimiento de alto nivel y prolongar su vida útil. En la tabla a continuación, encontrará las tareas de mantenimiento necesarias y los intervalos en los que deben realizarse.

Advertencia:

- * Apague el equipo antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.
- * Si debe poner en marcha el equipo, asegúrese de que el área esté bien ventilada.

Los gases de combustión contienen monóxido de carbono, un gas tóxico que puede provocarle la pérdida de consciencia y la muerte si lo inhala.

Precaución: Si usa el equipo para bombear agua de mar, etc., bombee agua fresca y limpia inmediatamente después para reducir la corrosión y eliminar el sedimento.